

# Prihláška na QUADTROPHY Lučivná 2011

Názov tímu.....

Kategória 2x4/4x4.....

Značka a typ stoja, strojov.....

Počet pretekárov v tíme /max3/

1. Meno a priezvisko.....

2. Meno a priezvisko.....

3. Meno a priezvisko.....

Štartovné je 30 Eur. Na osobu.

tel.kontakt/povinné/.....

Registrácia pretekárov a zaplataenie štartovného bude vykonané každý tím osobne 19.2.2011  
od 09,00 do 12,00 v mieste konania preteku (na štarte).

# QUADTROPHY LUČIVNÁ 2011

## ATV QUADSPORT LUČIVNÁ

Miesto podujatia : obec Lučivná Areál SNOWPARK.

Dátum uskutočnenia preteku: 19.2.2011

Organizátor preteku: ATV QUADSPORT Lučivná

Vypísané kategórie:

- ☞ 1-do 500 cm Pracovné ATV
- ☞ 2-od 500 cm do 700 cm Pracovné ATV
- ☞ 3- nad 700 cm Pracovné ATV
- ☞ 4- bez rozdielu kubatúr Športové ATV

Zaradenie do kategórie bude podľa najväčšej kubatúry v danom tíme ( príklad :Yamaha 700, Yamaha 660 ,

Cannam 800 – jazdci sú zaradení do skupiny nad 700 cm )

V prípade malého počtu jazdcov v jednotlivých kategóriách, môže organizátor pretekov jednotlivé kategórie zlúčiť, alebo zrušiť.

1. Usporiadateľ

Názov klubu : ATV QUADSPORT LUČIVNÁ

Adresa: LUČIVNÁ 13 05931

2. Delegovaní činovníci

Riaditeľ preteku : Skokan Jozef

Športový komisári : Pisár Ľubomír – 0905/350221

Štrbka Ján - 0905/470565

Barnáš Stanislav -0918/750766

Fendek Peter - 0918/382923

3. Prihlášky a štartovné

Prihlášky sa registrujú 19.2.2011 od 7.00 hod. – do 10.00 hod.

Každý jazdec musí pred pretekom odovzdať vyplnenú a vlastnoručne podpísanú prihlášku na pretek .

Jazdec zaplatí štartovné vo výške 30,- EUR.

Pokiaľ sa neprihlási a nezaplatí štartovné, nemôže nastúpiť na štart preteku

4. Kontrola trate pretekov

Kontrola trate pretekov sa uskutoční dňa 19.2.2011 o 10 :00 za prítomnosti riaditeľa preteku

a všetkých prihlásených pretekárov.

5. Časový harmonogram

1.-Od 7:00 do 10:00 registrácia pretekárov.

Každý tím dostane štartovné číslo a čip, ktorý mu bude zaznamenávať počet najjazdených kôl a čas za aký

ich jazdil.

2.- O 10:00 bude vykonaná oboznamovacia jazda všetkých prihlásených pretekárov za účasti riaditeľa preteku .

3.-Od 10:30 do 11:30 budú kvalifikačné jazdy za účasti jedného pretekára z každého tímu.

Bude to jazda na čas na jedno kolo, ktorá určí postavenie na štarte hlavných pretekov. Pretekári budú na štarte zoradení podľa jednotlivých dosiahnutých časov .

4.-12:30 Štart hlavných pretekov

Štart bude v dvoch etapách –najprv odštartujú pracovne štvorkolky

- po nich hneď odštartujú športové štvorkolky

Preteky trvajú štyri hodiny od štartu . Po uplynutí štvrtej hodiny budú preteky ukončené a jazdci dojazdia

do cieľa pretekov . Poradie tímov určí počet odjazdených kôl . Vyhráva tím z najväčším počtom kôl. Pri zhode počtu kôl rozhodne o poradí lepši dosiahnutý čas .

Usporiadateľ si vyhradzuje právo preteky ukončiť skôr z dôvodu nepriaznivého počasia, zlej prejazdnosti

trate a pod. Prioritou bude odjazdiť pretek v trvaní min. tri hodiny.

5.- Pohyb v depe :

Pri vjazde z trate do depa a pohybe po ňom je pretekár povinný spomaliť svoj stroj na maximálnu rýchlosť 15 km/h .Prekročenie tejto rýchlosti bude potrestané penalizáciou 1 min. Výmena jazdcov

a strojov je možná len v depe preteku, nie na trati.

Pri výjazde z depa na trať je pretekár povinný mať na sebe štartovné číslo. Tak isto je povinný zastaviť na pokyn komisára pri opätovnom vstupe na trať a preukázať sa identifikačnou páskou

na ruke, ktorá ho oprávňuje pretekať.

Pri výjazde SAFETY CARU na trať sa jazdci zoradia za ním v poradí, v akom sa práve nachádzajú. Je zakázané predbiehať počas prítomnosti SAFETY CARU na trati.

Po odbočení SAFETY CARU do priestorov depa sa pretek znova rozbehne v plnom tempe.

6. Dekorovanie pretekárov a tímov sa uskutoční hodinu po ukončení pretekov v miestnom kultúrnom stredisku .

7. Po ukončení oficiálneho programu bude voľná zábava pri živej hudbe, až do skorého rána .

6. Smernica životného prostredia

Je prísne zakázané vylievať ropné látky a odhadzovať komunálny odpad mimo označených nádob.

Pretekár a jeho sprievod je povinný používať pri parkovaní, opravách, tankovaní štvorkolky v priestore parkoviska ekologickú podložku z materiálu so sacími vlastnosťami o rozmere 2x1m.

Kanistre s olejom, palivom a ich hrdlá musia byť umiestnené mimo snečného žiarenia na ekologickej podložke.

V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným správaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu.

Po ukončení preteku, je každý povinný vyčistiť svoje parkovacie miesto od odpadkov.

Uvedené nariadenia sú záväzné a vychádzajú zo Zákona NR SR č. 543/2002 ZZ . o ochrane krajiny a prírody.

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo vo výške 30,- EUR

7. Výstroj jazdcov

Výstroj jazdcov musí zodpovedať ustanoveniam športových pravidiel. Porušenie týchto pravidiel znamená

vylúčenie pretekára./ korytnačka, chrániče kolien a lakt'ov, prilba, rukavice, čižmy alebo pevná obuv /

9. POISTENIE

Svojim podpisom na prihláške na pretek jazdec potvrdzuje, že je poistený proti osobnej nehode poistnou

zmluvou pokrývajúcom prípad smrti, trvalej invalidity ako aj náklady na lekárske ošetrovanie.

10. VYČKÁVACÍ PRIESTOR

Štvorkolky musia byť v čakacom priestore ( depe ) počas celej doby trvania pretekov.

11. FINANČNÉ NÁHRADY

Pretekári sa podujatia zúčastňujú bez nároku na finančnú odmenu. Usporiadateľ je povinný vykonať oficiálne vyhlásenie výsledkov a dekorovať prvých troch jazdcov vo všetkých triedach.

12. PROTESTY

Protesty proti súťažiacej jazdci alebo motocyklu musia byť predložené riaditeľovi pretekov najneskôr

30 min. po zverejnení výsledkov na tabuli. Všetky protesty musia byť podané v súlade s športovým poriadkom a doložené vkladom 30,- EUR, ktorý sa vráti ak je protest oprávnený.

dňa: 19.2.2011

Riaditeľ preteku : Skokan Jozef